

5 ansatte er fyret om dagen i finanssektoren i årets første 11 måneder ifølge Finansforbundet

497 medarbejdere er afskediget fra januar til november i Danske Bank, som topper fyringslisten i finanssektoren

OVERBLIK



Arkivfoto: Jens Dresling

Gang i bilsalget

BILSALG. Der blev indregistreret 16.334 nye personbiler i november. Det oplyser De Danske Bilimportører. Privatøkonom i Danske Bank Las Olsen har set på tallene, og efter sæsonudsving svarer det til en stigning på 3,1 procent i forhold til oktober: »Dermed må man sige, at bilsalget stadig befinder sig på et højt niveau. Der bliver solgt lige så mange nye biler nu, som da højkonjunkturen var på sit højeste i 2007.«

»Forklaringen er klart nok en kombination af mange nye små bilmodeller, lave renter og høje benzinerpriser, som tilsammen gør det til en bedre investering at købe ny bil, end det har været tidligere«, siger Las Olsen.

Ritzau

59

procent af danskerne er villige til at droppe lønstigninger, hvis de kan beholde jobbet. Det viser en meningsmåling foretaget af Epinion for DR Nyheder forud for de forestående overenskomstforhandlinger. 41 procent af personerne i beskæftigelse er villige til at gå ned i løn for at redde deres job

Stjalne vogntog set på Autobahn

ERHVERVSNABOHJÆLP. Takket være en årvågen dansk chauffør lykkedes det i weekenden politiet at skaffe stjålne kølebiler for 2 millioner kroner tilbage til deres rette ejermand. De to vogntog med trække- og køletrailer var blevet stjålet i Hirtshals. Tyveriet blev rundkastet til danske vogtmænd, og søndag blev et af vogntogene opdaget på motorvejen i Tyskland af en dansk chauffør. Tysk politi kunne herefter stoppe tyvene. De danske politimyndigheder betegner indsatsen som erhvervsnabohjælp.

Ritzau

Færre starter nyt

IVÆRKSÆTTERE. Antallet af nyetablerede virksomheder i 2012 når ikke op over 18.000. Dermed ender 2012 på den front med at blive endnu værre end det ultimative kriseår 2009. Det viser nye tal fra data- og analysevirksomheden Experian ifølge Dansk Erhverv.

Ritzau

SAS kræver skattetjek af rivaler

SAS angriber på ny konkurrenter for at skippe skattebetaling og pension til flybesætninger via skattelyoperationer. Modellen kan kvæle det nye SAS i fødselen, advarer koncernchef.

LUFTKRIG

STIG ANDERSEN OG MICHAEL OLSEN

Næppe har det skandinaviske luftfartsselskab SAS afværget et altomfattende kollaps, før selskabets danske koncernchef slår alarm.

Unfair konkurrence fra luftfartsselskaber, der opererer fra lande i skattely, kan tage musklerne ud af det nye SAS, inden det for alvor er lettet.

»Vi ser gerne, at myndighederne undersøger, om der blandt vore konkurrenter i Skandinavien er nogle, som bruger modeller, der ikke er lovlige. Helt konkret ønsker vi at få undersøgt, om der er selskaber, der benytter kontraktansatte besætninger på individuelle vilkår, som betyder, at der hverken betales skat eller ydes social sikring for de ansatte«, siger SAS' danske koncerndirektør, Flemming J. Jensen.

Han vil ikke vil sætte navne på de konkurrenter, der efter hans vurdering bør kigges efter i sømmene.

Men det er især lavprisselskaberne Ryanair og Norwegian, der de seneste måneder har været kritiseret for at benytte kreative bemandingsregler.

Både Norwegian og Ryanair hyrer i stor stil piloter ind via bemandingsbureauer med adresser i lande og områder, der har status som skattely, og hvor lønningerne i forvejen er lave. Her skal piloterne selv finde ud af at afregne deres skatter, og de er heller ikke altid sikret pension, løn under sygdom og andre sociale goder. Til gengæld kan lavprisselskaberne sænke lønningerne dramatisk i konkurrencen med blandt andre SAS.

Flemming J. Jensen betegner 'skattely-truslen' som så konkret og alvorlig, at han ønsker sagen undersøgt hurtigst muligt af skattemyndighederne.

»Vi ved, at der er luftfartsselskaber blandt vore konkurrenter rundt om i verden, hvor omkostningerne er lavere, bl.a. mellemøstlige og østeuropæiske, og vi er helt indforståede med den frie bevægelighed i EU. Men inden for Skandinavien bør



LØNKONKURRENCE. En god pilot koster herhjemme mellem 80 og 100.000 kroner om måneden. Den hyre betaler SAS, mens konkurrenter som Norwegian og Ryanair henter ansatte med skattebase i udlandet og dermed sparer på lønudgifterne.

Arkivfoto: Jacob Ehrbahn

det efter vores opfattelse være sammenlignelige ansættelsesmodeller, der benyttes. I SAS er alle besætninger ansat på skandinaviske vilkår, siger han.

Stop for norske freelancepiloter
SAS-ekspert og senioranalytiker i Sydbank Jacob Pedersen betegner de kreative bemandingsregler som en konstant og alvorlig trussel mod det økonomisk trimmede SAS.

»Hvis der ikke er ens regler for alle i det her marked, har man et problem, og er

der selskaber, der ikke lever op til reglerne eller udnytter nogle huller i skattelovgivningen, jamen, så er der behov for at få lukket hullerne i en fart eller søge for, at alle kan bruge dem«, siger Jacob Pedersen, der understreger, at der er store penge at hente i kreative skattelymodeller.

»Herhjemme koster en god pilot mellem 80 og 100.000 kroner om måneden. Kan du spare skatten, jamen, så har du en markant lønmæssig fordel.«

I Norwegian bekræfter informationschef Lasse Sandaker-Nielsen, at selskabet benytter udenlandske bemandingsbaser for at holde lønomkostningerne nede.

»Dem får vi flere af den kommende tid blandt andet i Spanien. Og det er helt i tråd med reglerne, at vi ansætter personalet i de lande, hvor vi har vore baser«, siger informationschefen.

Men så kan I jo ansætte dem billigt i Spanien, selv om de flyver i Skandinavien i konkurrence med SAS.

»Jamen, vi driver vores virksomhed i en

global konkurrencesituation, hvor vi selvfølgelig gør, hvad vi kan for at holde lønomkostningerne nede, så vi kan tilbyde de rejsende billige flybilletter og trykke job til vores ansatte i Skandinavien, hvor lønningerne er svært høje. Det er ikke alle selskaber, der får statsstøtte, så vi er tvunget til at tænke anderledes«, lyder Lasse Sandaker-Nielsens svar på tiltale.

Norwegian gav sidste år sine piloter mulighed for at arbejde som selvstændige eller freelancere, men den model stopper ved årsskiftet.

»Det har udløst en del spørgsmål og usikkerhed og givet os en del dårlig omtale, som vi ikke mener er berettiget, for det var piloterne selv, der ønskede denne mulighed«, siger informationschefen.

Skat i nordisk dialog

Det har ikke været muligt at få en kommentar fra Ryanair. Til gengæld har de danske skattemyndigheder denne skriftlige kommentar til sagen:

»Skat er opmærksom på forholdene omkring lavprisselskaberne og deres anvendelse af underleverandører, vikarbureauer mv., og området indgår i Skats løbende prioritering og planlægning af indsatsen. Skat kan generelt oplyse, at der er sager på området, men kan ikke oplyse nærmere om de konkrete sagers indhold.«

»Skat er i dialog med vores nordiske kolleger om, hvilke udfordringer de enkelte lande møder i forhold til beskatning. Globalisering og arbejdskraftens fri bevægelighed på tværs af grænser skaber tilsvarende problemstillinger på en række områder. Der er derfor ikke tale om et nyt fænomen, men et forhold, som Skat allerede håndterer på en række områder. Som følge af Skats særlige tavshedspligt kan vi ikke give oplysninger eller besvare spørgsmål, der drejer sig om konkrete sager eller virksomheder, skriver skattemyndighederne.

michael.olsen@pol.dk

Prøvede virksomheder nød mindre fremgang

For en gangs skyld tegnede Vestas og Pandora sig for de positive historier på aktiemarkedet i går.

MARKEDSOVERSIGT

RITZAU FINANS

Nyhederne var få og små på de danske finansmarkeder i går. Det danske aktiemarked var først og fremmest inspireret af udefrakommende begivenheder og et par lokale anbefalingsændringer. Rentemarkedet tog ret-

ning efter aktiemarkedet og hoppede lidt op fra morgenstunden, men endte lidt nede.

Det danske eliteaktieindeks faldt beskedne 0,2 pct. til 492,97 med 9 af de 20 selskaber i den positive blå ende af skalanen, mens de 10 sluttede i den negative halvdel. Den tunge Novoaktie forblev uændret på 919 kr.

»Der er kun mindre udsving i C20 med Coloplast, der har fået hævet sin anbefaling hos Morgan Stanley, og Vestas, der fortsat er præget af Mitsubishi«, konstaterer aktierådgiver Jesper Bamberg i Nordia.

Vestas, der sluttede dagen i toppen af C20, steg 2,8 pct. til 29,90 kr. Og Coloplast steg 0,6 pct. til 1368 kr., som atter er re-

kordpris for medicoaktien, der ved årsskiftet kunne købes for 826 kr. Morgan Stanley loftede tirsdag sin anbefaling af aktien til 'ligevægt' fra 'undervægt', og kursmålet løftes markant til 1.300 kr. fra 940 kr.

Også Pandora nød godt af en positiv ændring af anbefalingen. Goldman Sachs hævede anbefalingen til 'neutral' fra 'sælg', og aktien steg 1,1 pct. til 125,70 kr.

Imens var FLSmidth atter at finde blandt taberne med et fald på 0,9 pct. til 323,10 kr. Koncernen offentliggjorde mandag et chefskifte, hvor Jørgen Huno Rasmussen siger farvel efter 10 år i chefstolen.

Ejendomsselskabet Jensen & Møller Invest modtog et købstilbud på 4.000 kr.

per aktie, en præmie på knap 27 pct. i forhold til den seneste lukkekurs. Købstilbuddet er betinget af accept fra minimum 90 pct. af aktiekapitalen. Aktiens pris steg i går til netop 4.000 kr. eller med 27 pct.

Den danske 10-årige rente snoede sig tirsdag tæt omkring mandagens slutniveau. Dagen startede med et lille rentefald i forventning om en svag udvikling på aktiemarkedet. Men over middag ændredes billedet i retning af en lille rentestigning. Dagen sluttede med en rente på 1,08 pct. - 2 basispoint nede fra mandag og en spejling af udviklingen i Tyskland.

I Grækenland steg renten svagt efter et voldsomt dyk mandag på 130 basispoint til 14,67 pct. på oplysningen om tilbage-

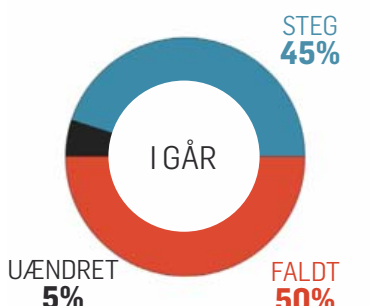
køb af statsobligationer. Gårsdagen var svag på nøgletal, og de europæiske finansministres møde havde ikke væsentlige punkter på dagsordenen. På obligationsmarkedet nød man et par rolige dage for ECB's rentemøde torsdag og beskæftigelsesrapporten fra USA på fredag.

Nationalbanken offentliggjorde tal for valutareserverne for november. Den faldt 1,4 mia. kr. til 512,1 mia. kr. Men viste, at Nationalbanken havde fundet det nødvendigt at intervenere i valutamarkedet til fordel for kronen for 1,3 mia. kr. Det kan ifølge Nordea øge forventningen om en selvstændig dansk rentestigning, som storbanken regner med kommer i starten af det nye år.

erhverv@pol.dk

KØBENHAVNS BØRS

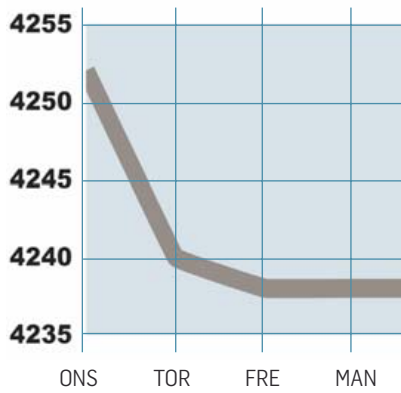
Sådan gik det for C20-selskaberne



Find aktie- og obligationskurser på www.nasdaqomxnordic.com
Klik på 'Aktier' i menubalken foroven og sæt flueben ved 'CPH'. Eller klik på 'Obligationer' i menubalken foroven og vælg 'Danmark'.

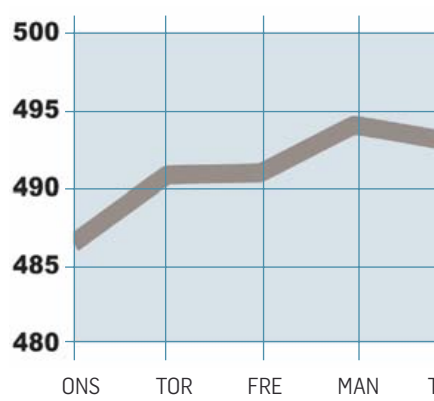
BOLIGYDELSE DANMARK

(Det koster det at låne 1 mio. kr.)
Mdl. ydelse efter skat kilde: Nykredit ▲ 0%



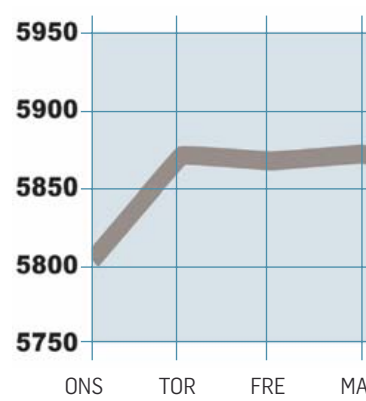
AKTIEINDEKS KØBENHAVN

(C20) ▼ -0,21%



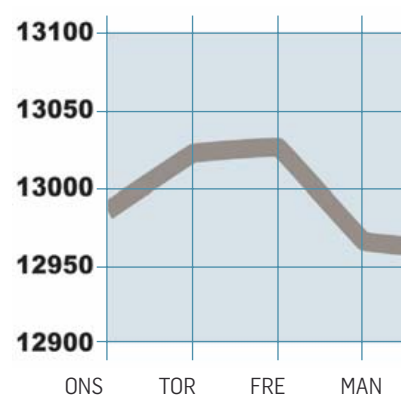
AKTIEINDEKS LONDON

(FTSE 100) ▼ -0,12%



AKTIEINDEKS NEW YORK

(DOW JONES) ▼ -0,04%



VALUTAKURSER

Nationalbankens valutakurser fastsættes normalt på grundlag af oplysninger fra en række centralbanker på en telekonference, der afholdes af den europæiske centralbank (ECB) kl. 14.15. Valutakursen er prisen i danske kroner for 100 enheder udenlandsk valuta.

Euro	746,04
Amerikanske dollar	569,84
Britiske pund	918,43
Svenske kroner	86,48
Norske kroner	101,55
Australske dollar	596,98
Canadiske dollar	573,30
Islandske kroner	*
Schweiziske franc	614,73
Japanske yen	6,95